

Projekti nimetus:
Riigitee 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla km
103,5-108,5 Halinga-Kangru 2+2
teelõigu ehitus

Joonise nimetus:
Ajutine liikluskorraldus.
Raudteeviadukti lõhkamine

Objekti asukoht:
Riigitee 4 km 103.5-108.5, Kangru
küla, Põhja-Pärnumaa vald, Pärnu
maakond

- Märkused:
- AKÖL 9849 sõidukit ööpäevas, 79% sõiduaudod
 - Joonis kehtib koos skeemidega RLA251211-2_1 üldskeem; _5.1 raudteeviadukti lõhkamine
 - Sulgemisest teavitavad tahvlid paigaldada vähemalt 3 ööpäeva enne sulgemist

Kuupäev	Töö nr.	Joonise nr.
17.03.2026	RLA251211-2	5

Tellija	KMG OÜ Gregor Reimets, +372 5562 7216, gregor.reimets@kmg.ee
---------	--

Cad proj.	A. Adamson, Tel: +372 5363 8433
-----------	---------------------------------

Kutsetunnistus nr. 193489 T. Rämmel Tegevusluba nr ELK000084

TINGMÄRGID:

-  Viadukti lõhkamise ala
-  Ümbersõit
-  Ümbersõit: veokid
-  Ajutine liiklusmärk
-  Ajutine liiklusmärgi post
-  Ol.olev liiklusmärk
-  Ol.oleva liiklusmärgi post
-  Reguleerija

KOOSKÖLASTATUD
Transpordiamet
Jaak Saard , liikluskorraldaja
18.03.2026 a
Tingimustel
1 .Liikluskorraldusvahendid paigaldada juhindudes EVS 613 nõuetest. Liikluse korraldamisel objektil juhinduda määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.
2 .Paigaldatavad ajutised liiklusmärgid valmistada 2. klassi valgustpeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel riigiteel kasutada 2. suurusgrupi liiklusmäärke.
3. Koostöös Transpordiameti liiklusjuhtimiskeskusega kuvada infotabloodel (Märjamaa, Nurme, Tõllapulga, Ikla) teave tee sulgemise kohta selleks, et sõidukijuhid saaksid varakult valida sobiva marsruudi.
4. Piirangud ja kitsendused ei tohi kesta kauem, olla kehtestatud varem või pikemale teelõigule kui see on töö korraldamiseks vajalik. Teavitama liikluspiirangutest Transpordiameti Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e teeninduse kaudu. Teavitus tuleb saata vähemalt 2 ööpäeva enne piirangute kehtestamist.

Joonis RLA251211-2_5.1